

# A 112 ABARTH CLUB

## Statuto



### Art. 1

In data 25/11/1989 viene costituita in Padova una associazione denominata "A 112 Abarth Club".

### Art. 2

Tale associazione e' apolitica e senza scopo di lucro ed ha lo scopo di:

- riunire i possessori, appassionati, cultori, ex piloti, preparatori, dell'autovettura Autobianchi A 112 Abarth
- catalogare e classificare le autovetture A 112 Abarth esistenti, in condizione di marcia e di iscriverle in un apposito Registro
- raccogliere qualsiasi tipo di documentazione, sia essa carta stampata, foto, depliant, video, filmati riguardanti la stessa
- raccogliere altresì la maggiore quantità possibile di documenti tecnici, parti di ricambio meccaniche e/o di carrozzeria, optional specifici ed originali Abarth per le vetture iscritte al Registro
- favorire lo scambio di corrispondenza su tale modello fra i Soci
- valorizzare e meglio far conoscere tale automobile.

### Art. 3

L'associazione, ideata dal Sig. Fiorin Andrea, e' costituita da:

- Soci sostenitori; coloro i quali non ancora possedendo un modello di quelli da iscrivere al Registro, sono appassionati cultori della A 112 Abarth;
- Soci possessori; coloro i quali possiedono un modello iscritto al Registro.

### Art. 4

L'A. 112 Abarth Club viene guidato da un Direttivo di (3) tre membri, con le cariche di Presidente, Vice Presidente, Segretario.

Il Direttivo rimane in carica un anno; alla scadenza del mandato l'assemblea dei Soci, riunita dal Presidente, elegge, con votazione, il nuovo Direttivo.

Ogni Socio ha diritto ad (1) un voto; in caso di impossibilita' a votare, un Socio puo' dare delega scritta a rappresentarlo ad un altro Socio.

Risulteranno eletti i tre Soci che avranno ottenuto il piu' alto numero i preferenze.

### Art. 5

L'Associazione, nell'intento di catalogare e classificare le autovetture in oggetto, apre un Registro, dove le stesse verranno iscritte. Tale Registro e' aperto alle autovetture Autobianchi A 112 Abarth 58 HP (tutte) e Autobianchi A 112 Abarth 70 HP

immatricolate sino al 1980. Successivamente il Direttivo potrà decidere di allargare l'iscrizione al Registro alle automobili post 1980.

Art. 6

Le autovetture A 112 Abarth, per essere iscritte al registro, devono essere del tipo:

Telaio A 112 A1, motore A 112 A 1.000, 982 cmc, 58 HP, oppure

Telaio A 112 A1-B2 motore A 112 A 2.000, 1050 cmc, 70 HP.

Possono essere in versione "stradale" od in versione "competizione". Le stradali devono essere in condizioni originali (come da cataloghi, listini, foto ufficiali della casa) e/o montare optional ammessi e/o presenti sui listini stessi. Le competizioni devono rispettare le fiches di omologazione del Gruppo 1 o Gruppo 2 fino al 1982 oppure le fiches di omologazione del Gruppo N o Gruppo A fino al 31/12/1990.

Possono essere iscritte anche le autovetture gruppo Speciale (Slalom o Autocross) purché sia dimostrabile la discendenza da una scocca originale A 112 Abarth.

Art. 7

Per l'iscrizione al Club è richiesta una fotocopia della prima pagina del libretto di circolazione (specifiche tecniche, N. di telaio, tipo di motore), una foto di 3/4 anteriore e il pagamento della quota annuale di iscrizione.

I documenti citati sopra vanno inviati al Direttivo del Club. L'iscrizione ha la durata di un anno; essa dà diritto a ricevere la tessera Sociale, un adesivo per i Soci Sostenitori, un adesivo con numero progressivo di Registro per i Soci Possessori, ed eventualmente, un omaggio.

Gli adesivi vanno posti sul lunotto posteriore, nell'angolo in basso a destra.

A112 ABARTH CLUB  
Via Dignana 63 35100 Padova  
35100 PADOVA

La presente copia fotostatica predisposta dal richiedente  
la registrazione è conforme all'originale registrato a  
Padova il 30 SET. 1991 al N° 11778 privati con  
esatte lire Esatte L. 102.000.- (centoduemila) Si rilascia a  
richiesta di Filippo Andreatta per gli usi consentiti  
Padova 30 SET. 1991  
IL DIRETTORE REGGENTE  
(But. Galaciana M. G.)

